FOREST & GARDEN

BD 733

DESMALEZADORA A GASOLINA

Manual del Usuario y Garantía

⚠ ATENCIÓN *Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta*

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 2

INDICE

Precauciones Generales para la operación.....**3**
1 INFORMACION GENERAL.....**5**
Especificaciones

2 IDENTIFICACION GENERAL.....**5**
Características de seguridad

3 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD **6**
3-1 Qué hacer
Precauciones de seguridad de la cuchilla para césped/maleza
3-2 Qué no hacer
Símbolos Internacionales

4 INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE **9**
4-1 Ensamble del eje impulsor
4-2 Ensamble del manubrio "J"
4-3 Ensamble del manubrio "bicicleta"
4-4 Instalación de la guarda de la cuchilla
4-5 Instalación del carretel porta tanza
4-6 Instalación del borde del guarda cuchilla
4-7 Instalación del carretel porta tanza

5 COMBUSTIBLE Y LUBRICACION.....**14**
5-1 Combustible
5-2 Mezcla de combustible
5-3 Tabla de mezcla de combustible
5-4 Combustible recomendado
5-5 Símbolos de combustible y lubricación

6 INSTRUCCIONES DE OPERACION **15**
6-1 Arnes del hombro
6-2 Arranque del motor frío
6-3 Para detener el motor
6-4 Arranque del motor caliente

7 INSTRUCCIONES PARA LA PODA.....**18**
7-1 Precauciones adicionales de seguridad
7-2 Liberación de la tanza del carretel porta tanza
7-3 Procedimientos de poda
7-4 Corte con cuchilla
7-5 Uso de cuchillas para malezas
7-6 Uso de cuchilla para matorrales

8 INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO **21**
8-1 Reemplazo de la tanza de la bordeadora
8-2 Filtro de aire
8-3 Tapa de combustible/Filtro de combustible
8-4 Ajuste del carburador
8-5 Bujia
8-6 Arresta llamas
8-7 Afilado de la navaja del guarda cuchilla
8-8 Almacenando la bordeadora
8-9 Retirando la bordeadora del almacenaje

9 ACCESORIOS Y LUBRICANTES **25**

10 DETECCION Y CORRECCION DE FALLAS DEL MOTOR.....**26**

11 DETECCION Y CORRECCION DEL CARRETEL PORTA TANZA **27**

DESPIECE **28**

LISTADO DE PARTES..........29

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 3

PRECAUCIONES GENERALES PARA LA OPERACIÓN

1 Mantener el área de trabajo limpia, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.

2 Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.

3 Protegerse contra descargas eléctricas. Evitar el contacto del cuerpo con las superficies puestas a tierra. Por ejemplo; tubos, radiadores, cocinas eléctricas, refrigeradores.

4 No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.

5 No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.

6 Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas, por ejemplo, no utilizar sierras circulares para cortar ramas de arboles o troncos.

7 Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale.

8 Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorientas.

9 En caso de ser necesario, asegurar la pieza de trabajo (siempre y cuando sea posible) esto es más seguro para el operario.

10 No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.

11 Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.

12 Apagar la unidad cuando no se use, antes de repararla, y cuando se cambie los accesorios como por ejemplo, cuchillas, tanzas, etc.

13 Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se pongan en marcha las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posiciónes de desconectados.

14 Estar siempre alerta y poner atención a lo que se esta haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se este cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.

15 Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineacion y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta. Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de reparaciones autorizado, al menos que se indique, lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de reparaciones autorizado . No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.

16 No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.

17 El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario o catálogo puede ocasionar el daño de la máquina.

18 La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.

19 Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.

20 No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina halla sido apagada.

21 No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.

22 Usar solamente piezas de repuestos originales.

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 4

POR FAVOR LEA

Estimado Cliente,
Gracias por comprar este producto. Con una operación y mantenimiento adecuado, le proveerá varios años de uso.
Para hacer el mejor uso de su inversión, ASEGURESE de familiarizarse con TODO el contenido en el manual del usuario antes de intentar operar y mantener su desmalezadora.
Asegúrese de seguir cuidadosamente las ilustraciones paso por paso en este manual para arrancar, operar y mantener su producto nuevo.
En este manual se encontraran las siguientes expresiones de advertencia:
NOTA: ADVERTENCIA, PRECAUCION y GARANTIA. Una NOTA: se utiliza para comunicar información adicional, para resaltar una explicación en particular, o para desarrollar la descripción de un paso.
El **G** (SIMBOLO DE GARANTIA) sirve de aviso de que a menos que las instrucciones o procedimientos no sean seguidos, cualquier daño causado anulará la garantía y las reparaciones estarán a cargo del dueño.
Ponga mayor atención a las precauciones de seguridad. Están escritas para su protección y contienen información importante que usted debe saber para operar sin riesgo su desmalezadora.
En caso de que necesite para su máquina mantenimiento,repuestos o atención de la garantia,por favor,dirigirse al Servicio Técnico autorizado o bien comunicarse al número telefónico que alli figura para que le indiquen el Sevicio Técnico Autorizado más cercano a su domicilio.

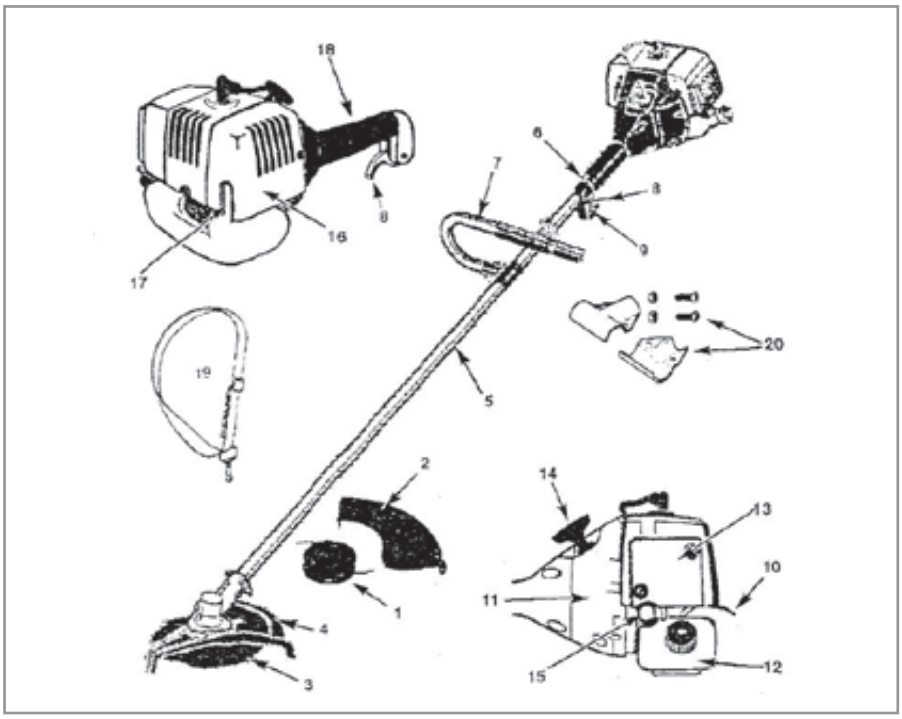
manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 5

1• INFORMACIÓN GENERAL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CILINDRADA	33cc
POTENCIA	0,9kW
CAPACIDAD DE CORTE CON NYLON	15" - 380mm
CAPACIDAD DE CORTE CON HOJA	10" - 255mm
TRANSMISION	eje recto
PESO	8kg - 17,63lb

2• IDENTIFICACION GENERAL



manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 6

1 CABEZAL
2 GUARDA CUCHILLAS
3 CUCHILLA
4 GUARDA DE LA CUCHILLA
5 BARRAL
6 TORNILLO DE RETENCION DEL BARRAL
7 MANUBRIO
8 GATILLO DE ACELERACION
9 INTERRUPTOR DE IGNICION
10 CEBADOR
11 CARCAZA DE VOLANTE
12 TANQUE DE COMBUSTIBLE
13 CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
14 MANIJA DEL MECANISMO DE ARRANQUE
15 BOMBIN
16 PROTECTOR
17 PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS
18 EMPUÑADURA
19 ARNES
20 ABRAZADERA, TUERCAS Y TORNILLOS

CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

4 EL GUARDA CUCHILLA debe instalarse para prevenir que los desechos salten hacia el operador protegiendolo de la acción de la cuchilla.
16 PROTECTOR ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o los materiales del combustible hagan contacto con el silenciador caliente.
17 LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS retiene el carbón y otras particulas flameables de hasta 0.6mm (0.023") de tamaño de flujo de descarga.

3• PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3-1. QUE HACER

LEER EL MANUAL DEL USUARIO Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (SI SE ADJUNTAN) POR COMPLETO ANTES DE OPERAR SU DESMALEZADORA.

1. USAR ROPA AJUSTADA O UNIFORME DE TRABAJO RESISTENTE que ofrezca protección, como pantalones largos, zapatos de trabajo seguros, guantes de trabajo pesado, casco de seguridad, careta protectora de seguridad, o lentes de seguridad para protección de los ojos y tapones para los oídos de un grado correcto u otras barreras contra el ruido para protección de los oídos.
2. REABASTECER EL COMBUSTIBLE EN UN LUGAR SEGURO. Abrir la tapa del combustible para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.
   Para evitar el riesgo de fuego alejarse por lo menos 3 metros (10 pies) del área de abastecimiento del combustible antes de poner en marcha la desmalezadora.

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 7

3. CUMPLIR CON LAS REGULACIONES DE PREVENCION CONTRA EL FUEGO. EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS LEYES LOCALES, ESTATALES O FEDERALES ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO. La desmalezadora incluye una pantalla del parachispas suministrada en el kit del usuario.
4. APAGAR LA DESMALEZADORA antes de colocarla sobre el piso
5. SOSTENER SIEMPRE LA DESMALEZADORA FIRMEMENTE CON LAS DOS MANOS, con el pulgar y los dedos sujetando los manubrios.
6. MANTENER APRETADOS TODOS LOS TORNILLOS Y SUJETADORES. No operar nunca el equipo si está mal ajustado o no está ensamblado por completo y con seguridad.
7. MANTENER SECOS LOS MANUBRIOS, limpios y libres de la mezcla del combustible.
8. MANTENGA EL CARRETEL PORTA TANZA TAN CERCA AL PISO COMO SEA PRACTICO Evite el contacto de objetos pequeños con el carretel porta tanza. Cuando corte en un declive, párese debajo del nivel el carretel porta tanza.
9. REVISE EL AREA QUE VA A PODAR POR SI HAY DESECHOS que puedan ser golpeados o arrojados durante la operación.
10. MANTENGA TODAS LAS PARTES DE SU CUERPO Y ROPA ALEJADAS DEL CARRETEL PORTA TANZA cuando encienda o esté encendido el motor.
11. APAGUE EL MOTOR antes de examinar la tanza de la desmalezadora.
12. ALMACENAR EL EQUIPO LO MAS LEJOS POSIBLE DE FUENTES DE IGNICION, como calentadores de agua accionados con gas, secadores de ropa, hornos de petróleo, calentadores portátiles, etc.
13. SIEMPRE CONSERVE el protector de desechos, carretel porta tanza y motor libres de acumulación de desperdicios.
14. LA OPERACION DEL EQUIPO debe restringirse siempre a personas adultas y capacitadas en forma adecuada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LA CUCHILLA PARA CESPED/MALEZA

1. SEGUIR TODAS LAS ADVERTENCIAS y las instrucciones referentes a la operación e instalación de la cuchilla.
2. LA CUCHILLA PUEDE SALIR EXPULSADA VIOLENTAMENTE POR EL MATERIAL QUE NO PUEDA CORTAR – El impulso de la cuchilla puede provocar la amputación de brazos o de piernas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones. Si la cuchilla hace contacto con materiales extraños durante su operación, apagar el motor y dejar que la cuchilla se detenga. Revisar después que la cuchilla no esté dañada. Siempre tirar la cuchilla si está torcida o rota.
3. LA CUCHILLA IMPULSA LOS OBJETOS VIOLENTAMENTE –Puede quedarse ciego o sufrir heridas. Utilice siempre protección para los ojos, cara y piernas. Limpiar siempre el área de trabajo para quitar cualquier objeto extraño antes de utilizar la cuchilla. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones.
4. INSPECCIONE SU DESMALEZADORA DE CESPED Y ACCESORIOS ANTES DE SU USO - Nunca use su desmalezadora al menos que todos los componentes de la cuchilla estén correctamente instalados.
5. LA CUCHILLA SE DESLIZA DESPUES DE ACTIVAR LA ACELERACION - La cuchilla deslizante lo puede cortar a usted o a los espectadores. Antes de llevar a cabo cualquier servicio en la cuchilla, apagar siempre el motor y asegurarse de que la cuchilla deslizante se haya detenido.
6. ZONA DE PELIGRO DE 20 METROS (60 PIES) DE DIAMETRO – Los espectadores pueden quedarse ciegos o sufrir heridas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas direcciones.

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 8

3-2. QUE NO HACER

1. G NO UTILIZAR NINGUN OTRO COMBUSTIBLE que no sea el recomendado en el manual. Se deben seguir siempre las instrucciones de la Sección de Combustible y Lubricación de este manual. No utilizar nunca nafta a menos que esté mezclada en forma adecuada con lubricante para motor de 2 tiempos. De lo contrario se provocarán daños permanentes al motor, anulando la garantía del fabricante.
2. NO FUMAR al estar reabasteciendo de combustible o mientras está operando el equipo.
3. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SIN EL SILENCIADOR y si el protector del silenciador no está bién instalado.
4. NO TOCAR ni dejar que las manos o el cuerpo estén en contacto con el silenciador caliente o con los cables de la bujía de encendido.
5. NO OPERAR LA DESMALEZADORA EN POSICIONES DIFICILES DE MANEJAR, fuera de equilibrio, con los brazos extendidos, o con una sola mano. Usar siempre las dos manos al operar la desmalezadora con los pulgares y los dedos rodeando los manubrios.
6. NO LEVANTE EL CARRETEL PORTA TANZA arriba del nivel del piso mientras esté operando la desmalezadora.
7. NO USE LA DESMALEZADORA PARA OTROS PROPOSITOS que no sean la poda de césped o áreas de jardín.
8. NO OPERAR LA DESMALEZADORA POR PERIODOS PROLONGADOS. Dejarla descansar periódicamente.
9. NO OPERAR LA DESMALEZADORA BAJO EL EFECTO DEL ALCOHOL O DROGAS.
10. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SI NO SE HA INSTALADO EL PROTECTOR DE DESECHOS Y/O LA GUARDA Y SI NO ESTAN EN BUENAS CONDICIONES.

G 11. NO AÑADIR , QUITAR O ALTERAR NINGUN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO. De lo contrario se pueden provocar heridas personales y/o daños a la desmalezadora anulando la garantía del fabricante.

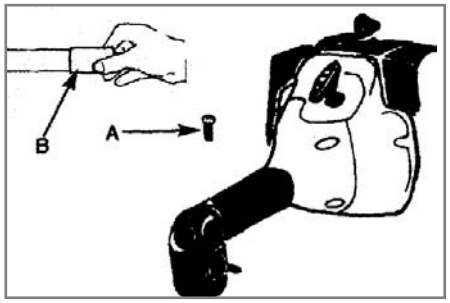
12. NO OPERE la desmalezadora cerca o alrededor de líquidos o gases inflamables, aunque se encuentre en ambientes cerrados o al aire libre. Puede resultar una explosión y/o incendio.

G 13. NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE. Use exclusivamente partes de reemplazo y accesorios originales, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. De no hacerlo así, puede ocasionar un rendimiento pobre y posibles daños. Utilice sólo el carretel porta tanza suministrado con este producto. No use ningún otro aditamento de corte. El uso de estos invalidará la garantía de fábrica y podría provocar heridas corporales serias.

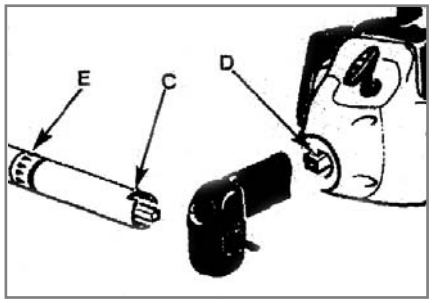
manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 9

SIMBOLOS INTERNACIONALES

El uso de estos artículos de seguridad personal es altamente recomendado para reducir el riesgo de lesiones accidentales
Lea el manual del usuario



4-1A



4-1B

4• INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

4-1. ENSAMBLE DEL EJE IMPULSOR

PRECAUCION

No arrancar el motor hasta que la desmalezadora esté ensamblada correctamente. De lo contrario se podrían provocar daños al motor y/o heridas personales al operador.

1. Quitar el tornillo de retención (A) del eje localizado en el manubrio cerca del ensamble del gatillo. Quitar el protector de plástico (B) del eje impulsor (Figura 4-1A)
2. Colocar el motor hacia arriba en una superficie nivelada o una mesa de trabajo como se ilustra (Figura 4-1A).

NOTA: Localizar la muesca (C) en el extremo del eje. Esta muesca deberá alinearse con la argolla de localización (D) moldeada dentro del manubrio (Figura 4-1B).

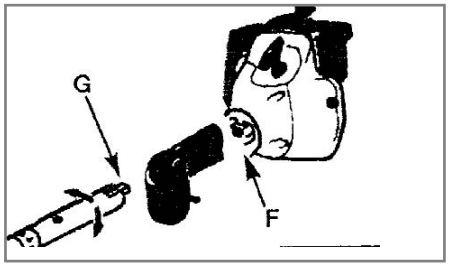
3. Para engranar el eje impulsor dentro del acoplamiento del motor, insertar el eje dentro de la

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 10

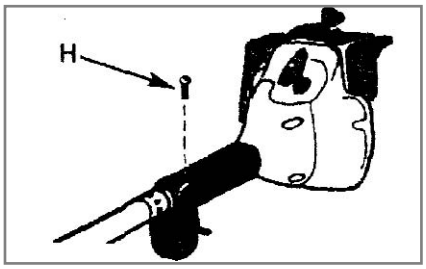
abertura de la caja del ventilador. Girar el eje a la izquierda o a la derecha hasta sentir que la muesca del eje se alinea con la argolla dentro del manubrio.

El eje deberá insertarse arriba de las flechas (E) para un engranaje adecuado (Figura 4-1B)

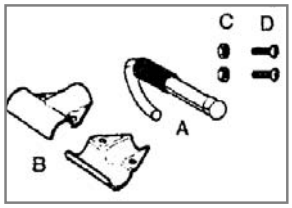
NOTA: El ensamble del impulsor del motor está equipado con un acoplamiento hembra (F) cuadrado que deberá conectarse al eje impulsor macho (G) cuadrado como se muestra en la (Figura 4-1C).



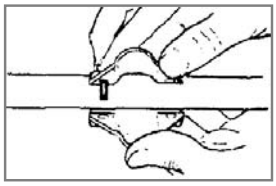
4-1C



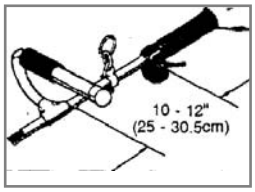
4-1D



4-2A



4-2B



4-2C

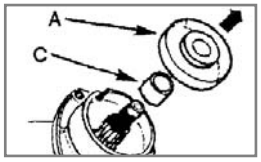
4-2. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "J"

1. Para instalar el manubrio en la desmalezadora, se necesitarán los siguientes componentes del kit del propietario: manubrio " J" (A), abrazadera (B), tuercas (C) y tornillos (D) (Figura 4-2A).
2. Instalar las 2 mitades de la abrazadera en el eje. Enroscar un poco los tornillos y las tuercas. La abertura de la abrazadera va en el lado del amortiguador de la desmalezadora (Figura 4-2A)
3. Insertar el manubrio en la abrazadera como se muestra (Figura 4-2C). Ajustar la abrazadera a una distancia cómoda de la aceleración.
   Apretar los tornillos de la abrazadera (Figura 4-2C).

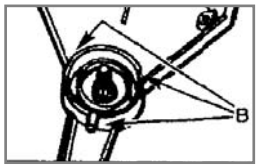
manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 11

4-3. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "BICICLETA"

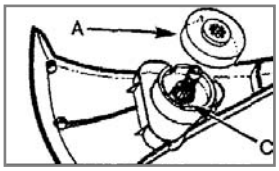
Las instrucciones del ensamble son similares al modelo anterior.



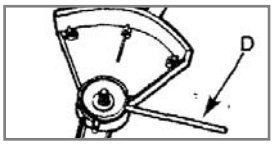
4-4A



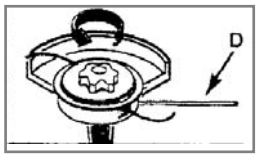
4-4B



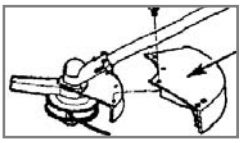
4-5A



4-5B



4-5C



4-6A

4.4. INSTALACION DE LA GUARDA DE LA CUCHILLA

1. Quitar la arandela estriada y el separador del eje de la caja de engranajes (Figura 4-4A).
2. Colocar el protector en la caja de engranajes y alinear los orificios de montaje, insertar los tornillos (B) como se muestra en la ilustración y ajustar bien (Figura 4-4B)
3. Volver a colocar la arandela estriada y el separador, asegurándose que estén en su posición.

4.5. INSTALACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

1. Instale la arandela (A) asegurándose que el espaciador esté en su posición (Figura 4-5A)
2. Inserte el perno de retención (D) y enrosque el carretel porta tanza en el eje, ajustelo a mano solamente (Figura 4-5B y 4-5C).

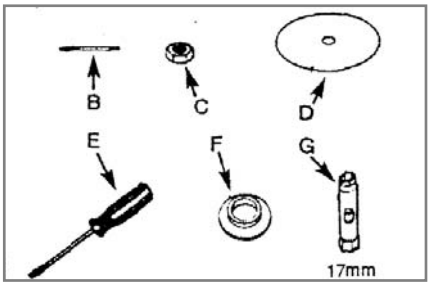
4-6. INSTALACION DEL BORDE DEL GUARDA CUCHILLA

1. Voltear la desmalezadora e instalar el borde protector de desechos (A) como se muestra (Figura 4-6A)

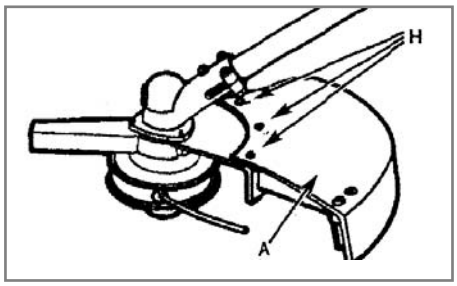
PRECAUCION

El borde siempre debe instalarse para desechar en forma adecuada la tanza excedente de la desmalezadora y proteger al operador.

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 12



4-7A



4-7B

4-7 INSTALACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

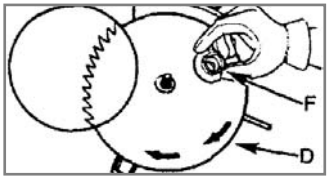
ADVERTENCIA / PRECAUCION

- NUNCA utilizar la desmalezadora si la cuchilla está torcida o si sus dientes están astillados o incompletos. Reemplazar las cuchillas dañadas de inmediato.
- NUNCA operar la desmalezadora con una cuchilla que no tenga instalada en forma adecuada la guarda de la cuchilla mecánica.
- NUNCA operar la desmalezadora con una guarda dañada.
- Usar siempre guantes de trabajo pesado al manejarse e instalar la cuchilla.

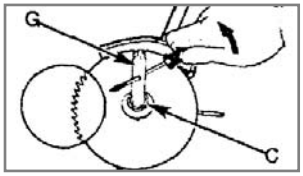
1. Para instalar la cuchilla se necesitan las partes enlistadas arriba: Pasador de sujeción (B), tuerca (C), cuchilla (D), atornillador (E), brida (F), desvolvedor (G) (el atornillador no se proporciona) (Figura 4-7A).
2. Quitar los tres tornillos (H). Quitar el guarda de la cuchilla (A). Utilizar el pasador de sujeción (B) para evitar que gire el collarin mientras se desmonta el carretel porta tanza (girar en SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ) (Figura 4-7B).
3. Dejar el pasador de sujeción (B) en su lugar.

ADVERTENCIA

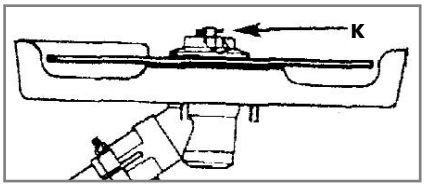
Asegurarse de que el orificio central de la cuchilla esté bien calibrado al árbol del collarin.



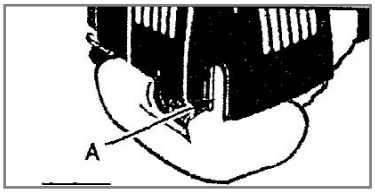
4-7C



4-7D



4-7E



4-8A

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 13

4. Instalar la cuchilla (D) con los dientes apuntando en SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ como se muestra en la ilustración (Figura 4-7C).
5. Instalar la brida (F) con la SUPERFICIE PLANA hacia la cuchilla (Figura 4-7C).

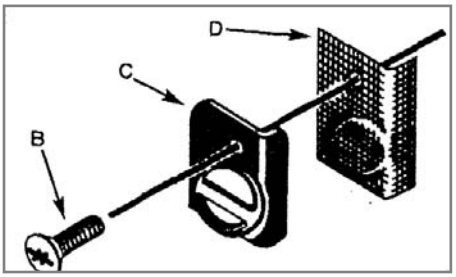
NOTA: Asegurarse de que la cuchilla esté centrada en el eje.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

6. Apretar bien la tuerca (C) girándola EN SENTIDO CONTRARIO A LAS MANEJILLAS DEL RELOJ con desvolvedor (G).
   Desmontar el pasador de sujeción (Figura 4-7D).
7. Instalar la clavija hendida (K) (FIGURA 4-7E). Extienda los extremos de la clavija hendida por separado para asegurar la retención.

4-8. INSTALACION DE LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS

1. Colocar la desmalezadora sobre una mesa de trabajo o una superficie nivelada con el lado del amortiguador frente a usted como se muestra (figura 4-8A).
2. El acceso al área de la pantalla puede lograrse a través de la abertura del lado izquierdo del protector del amortiguador (A) (Figura 4-8A). No es necesario desmontar el protector del amortiguador para instalar la pantalla



4-8B

3. Con ayuda de un atornillador, desmontar el tornillo de retención (B) de la cubierta de la pantalla. Localizar la cubierta de la pantalla (C) metálica y la pantalla del arresta llamas (D), la cubierta de la pantalla y asegurarlas en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B)

NOTA: La pantalla sucia del arresta llamas puede reducir en forma dramática el rendimiento.

4. Instalar la pantalla del arresta llamas, la cubierta de la pantalla, y asegurarse en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B).

manual.qxd 1/13/2004 12:31 PM Page 14

5•COMBUSTIBLE Y LUBRICACION

5-1. COMBUSTIBLE

Utilizar nafta super sin plomo mezclada con aceite mineral común para motor de 2 tiempos (20:1). ó aceite sintético para motor de 2 tiempos. (40:1)

G Nunca utilizar nafta pura en la desmalezadora. Esto provocará daños permanentes al motor y anulará la garantía para ese producto. No utilizar nunca una mezcla de combustible que haya estado almacenada más de 90 días.

G No use nigún producto de aceite de 2 tiempos con una mezcla recomendada de (100:1). Si la causa del daño al motor es la lubricación insuficiente, se anulará la garantia para ése caso

5-2. MEZCLA DEL COMBUSTIBLE

Mezcle el combustible con aceite de 2 tiempos en un recipiente aprobado. Use la tabla de mezcla (5-5 pág. 20) para una proporción correcta. Agite el recipiente para asegurar la mezcla completa.
La falta de lubricación anulará la garantía del motor.

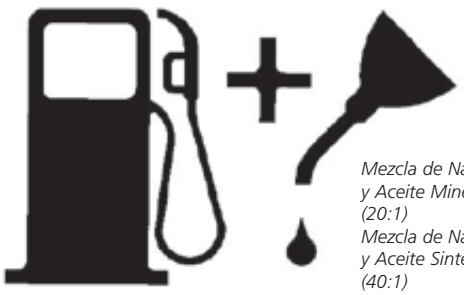
5-3. TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

A) **Procedimiento de mezcla para aceite mineral de 2 tiempos**	**A)** **20 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite mineral de 2 tiempos**
B) **Procedimiento de mezcla para aceite sintético de 2 tiempos**	**B)** **40 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite sintético de 2 tiempos**

5-4. COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Algunas naftas convencionales son mezcladas con oxigenados tales como alcohol o un compuesto de éter para cumplir con las reglas de limpieza del aire. Su motor está diseñado para operar satisfactoriamente con cualquier nafta super sin plomo usada para automóviles, incluyendo naftas super sin plomo oxigenadas.

5-5. SIMBOLOS DE COMBUSTIBLE Y LUBRICACION



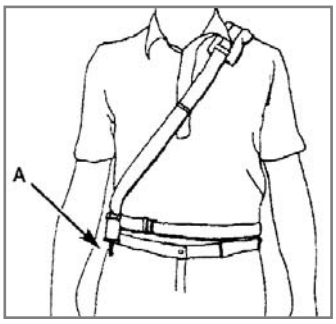
Mezcla de Nafta super sin plomo y Aceite Mineral para 2 tiempos (20:1)
Mezcla de Nafta super sin plomo y Aceite Sintético para 2 tiempos (40:1)

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 15

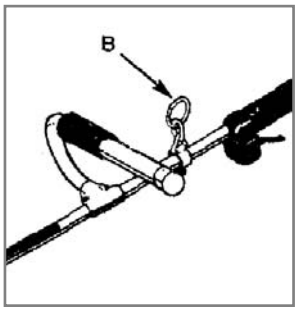
6•INSTRUCCIONES DE OPERACION

6-1. ARNES DEL HOMBRO.

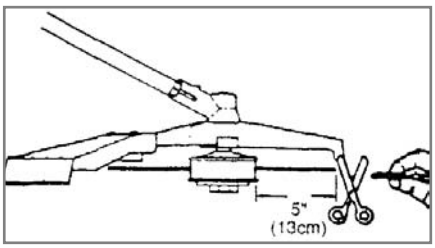
USAR SIEMPRE EL ARNES DEL HOMBRO cuando se opere la desmalezadora con la cuchilla. Colocar el arnés a la desmalezadora después de arrancar la desmalezadora mientras la desmalezadora esta operando en VACIO. APAGAR EL MOTOR antes de juntar el arnés del hombro.
1. Colocar el arnés de tal forma que la correa del hombro esté sobre su hombro IZQUIERDO.
2. Enganchar la grapa del arnés (A) al anillo (B) montado en el eje. (Figura 6-1A y 6-1B).



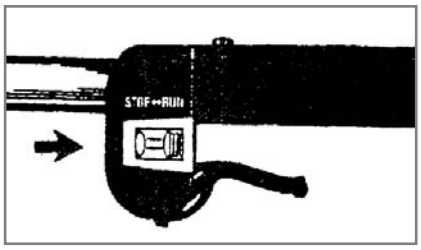
6-1A



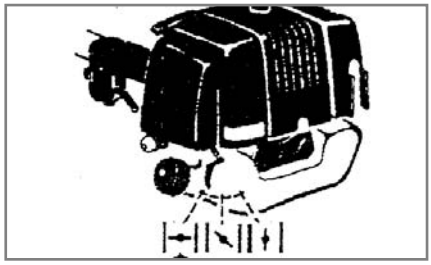
6-1B



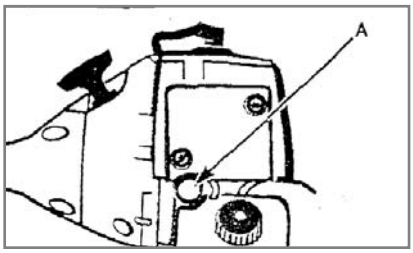
6-2A



6-2B



6-2C



6-2D

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 16

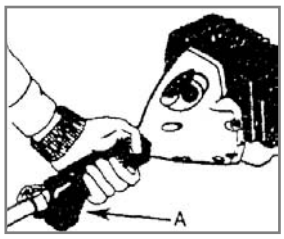
3. Ajustar la longitud de la correa del hombro de tal forma que el carretel porta tanza esté paralelo al terreno cuando cuelgue de la correa. Deben llevarse a cabo unos cuantos balanceos de práctica sin poner en marcha el motor para determinar el equilibrio correcto.

NOTA: Desprender el arnés del hombro de la desmalezadora antes de poner en marcha el motor.

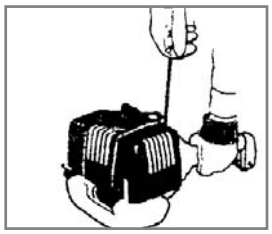
6-2. ARRANQUE DEL MOTOR FRIO

NOTA: Para minimizar la carga del motor durante el arranque y el calentamiento, ajustar la línea excedente de la desmalezadora a 13 cm. (5") (Figura 6-2A).

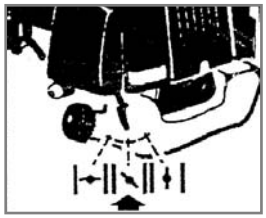
1. Colocar el Interruptor de ignición en la posición MARCHA "RUN" (Figura 6-2B).
2. Su desmalezadora está diseñada con un cebador de 3 posiciones; CEBADOR" |-•-| " MEDIO " |-◥-| " Y "CORREA "|-♦-|". Mover la palanca del cebador a la posición de CEBADOR "H" (Figura 6-2C).
3. Cargar de combustible el carburador. Presione y suelte el cebador (A) 10 veces (Figura 6-2D).



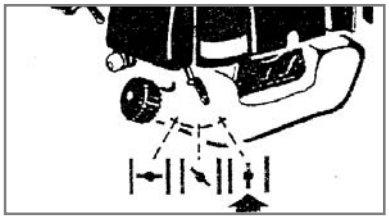
6-2E



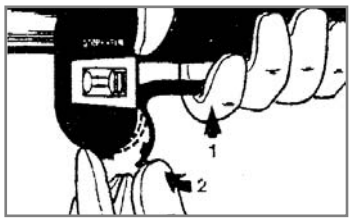
6-2F



6-2G



6-2H



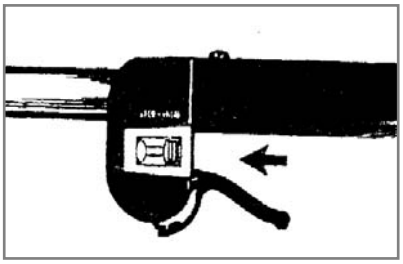
6-2J

4. Agarre el mango firmemente - mantenga apretado el gatillo para una completa aceleración (Figura 6-2E).
5. Tire la cuerda del mecanismo de arranque un poco, hasta que se sienta la resistencia, (aprox. 10.5cm.). Se requiere un tirón rápido y suave para un encendido potente de bujías. Tire la cuerda del mecanismo de arranque enérgicamente 4 veces.
6. Mueva la palanca del cebador hacia la posición de ARRANQUE "|-◥-| " (Figura 6-2G).
7. Tire otra vez la cuerda del mecanismo de arranque 4 veces (Figura 6-2F).
8. Una vez que el motor haya arrancado, deje el cebador en la posición de ARRANQUE " |-◥-|" durante 10".
9. Mueva el cebador a la posición OPERAR " |-♦-| " (Figura 6-2H).
10. Oprima el gatillo para liberar el seguro de válvula de acelerador.
11. Si el motor no arranca, repita los pasos 1 al 10.

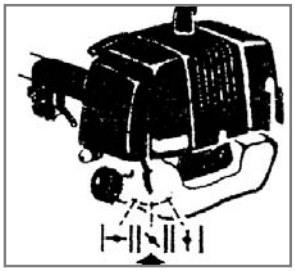
manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 17

NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, consultar la Sección de Detección y Corrección de Fallas.

NOTA: Su desmalezadora está equipada con un avance de aceleración que también puede utilizarse durante el arranque (figura 6-2J).



6-3A



6-4A

NOTA: La cuerda del mecanismo de arranque siempre se debe tirar hacia arriba. Si el mecanismo de arranque se tira en ángulo, se provocará que la cuerda haga fricción contra el ojal. Esta fricción hará que la cuerda se desgaste y se rompa con más rapidez. Sostener siempre el mango del mecanismo de arranque cuando la cuerda se contraiga. No dejar nunca que la cuerda regrese bruscamente de la posición extendida. Esto podría ocasionar que la cuerda se enrede y se desgaste y también puede dañar el ensamble del mecanismo de arranque.

6-3. PARA DETENER EL MOTOR

1. Soltar el gatillo de admisión. Dejar que el motor regrese a la marcha en neutral. Mover el interruptor a la posición de "PARO" (Figura 6-3A).

6-4. ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Colocar el interruptor de ignición en la posición "RUN" (MARCHA).
2. Colocar el cebador en la posición de MEDIO " " (Figura 6-4A).
3. Tomar con firmeza el mango de la aceleración, oprimir el gatillo de aceleración a la posición TOTAL.
4. Tirar la cuerda del mecanismo de arranque con fuerza hasta que arranque el motor, pero no más de 6 veces. Mantener la aceleración en la posición TOTAL hasta que el motor opere suavemente.
5. Si el motor no arranca, colocar el cebador en la posición CORRER " " y tirar la cuerda del mecanismo de arranque 5 veces más. Si el motor sigue sin arrancar, quizás está ahogado. Esperar 5 minutos y repetir el procedimiento con el cebador en la posición de CORRER " " con la aceleración totalmente abierta.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 18

7• INSTRUCCIONES PARA LA PODA

7-1. PRECAUCIONES ADICIONALES DE SEGURIDAD

Antes de operar su desmalezadora, revisar TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD de este manual.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

• SI NO ESTA FAMILIARIZADO CON LAS TECNICAS PARA PODAR O CORTAR, practicar los procedimientos con el MOTOR en la posición de "APAGADO".

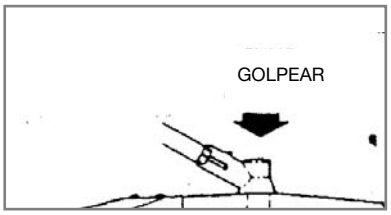
• LIMPIAR SIEMPRE EL AREA DE TRABAJO de desechos como latas, botellas,piedras, etc. Los objetos golpeados pueden causar heridas serias al operador o a los espectadores y tambien pueden dañar el equipo. Si se golpea un objeto accidentalmente, APAGAR EL MOTOR de inmediato y examinar el equipo dañado o defectuoso.

• SIEMPRE PODAR O CORTAR CON LAS VELOCIDADES ALTAS DEL MOTOR. No operar el motor lentamente en el arranque o durante las operaciones de poda.

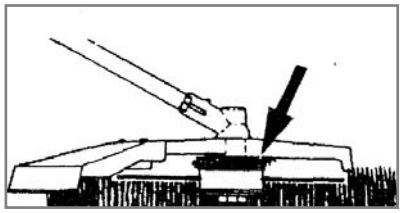
• NO utilizar el equipo para otros propósitos que no sean el de podar o cortar maleza.

• NO operar esta desmalezadora con otras personas o animales en los alrededores. Dejar una distancia mínima de 10 metros (30 pies) entre el operador y otras personas o animales al podar o segar. Dejar una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador y otras personas o animales cuando se RECORTE con la desmalezadora del carretel porta tanza.

• SI OPERA LA DESMALEZADORA EN UN DECLIVE(ej ladera de montaña) permanecer abajo del aditamento de cortado. NO OPERAR en declive o en una pendiente empinada si existe la minima posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.



7-2A



7-2B

7-2. LIBERACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

ADVERTENCIA / PRECAUCION

NO utilizar cables ni cables de acero recubierto con plástico de ninguna clase con su carretel porta tanza. Se pueden provocar serias heridas al operador para liberar la tanza nueva, operar el motor en aceleración total y "golpear" el carretel porta tanza contra el césped. La tanza se liberará en forma automática. La cuchilla del protector de desechos cortará la tanza excedente (Figura 7-2A).

PRECAUCION

Quitar periódicamente la capa de la maleza para evitar el sobrecalentamiento del eje impulsor. La capa de maleza se forma cuando las hebras de la maleza se enredan alrededor del eje por abajo del protector de desechos (Figura 7-2B). Esta condición evita que el eje se enfríe en forma adecuada. Quitar la capa de maleza con un destornillador o un instrumento similar.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 19

7-3. PROCEDIMIENTOS DE PODA

7-3A

Cuando está equipada en forma adecuada con un protector de desechos y un carretel porta tanza, la desmalezadora podará maleza de aspecto desagradable y el césped largo en las áreas difíciles de alcanzar, a lo largo de bardas, paredes, cimientos y alrededor de árboles. Támbien se usa para cortar de raíz y sacar la vegetación de la tierra para una preparación más fácil del jardín o para limpiar un área en particular.

NOTA: Incluso haciéndolo con cuidado, la poda alrededor de cimientos, paredes de piedra o ladrillos, curvas, etc. provocará un desgaste en las cuerdas fuera de lo normal.

PODAR / SEGAR

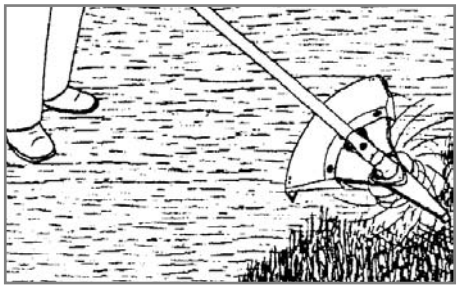
Balancear la desmalezadora con un movimiento en forma de hoz de lado a lado. No inclinar el carretel porta tanza durante el procedimiento. Probar el área que se va a podar para la altura adecuada del corte. Mantener el carretel porta tanza al mismo nivel para una profundidad nivelada del corte (Figura 7-3A).

PODA MAS MINUCIOSA

Colocar la desmalezadora hacia adelante con una ligera inclinación de tal forma que la parte inferior del carretel porta tanza se encuentre sobre el terreno y el contacto del cabezal se dé en un punto adecuado del corte. Cortar siempre lejos del operador. No tire la desmalezadora hacia el operador.

PODA EN BARDAS / CIMIENTOS

Acercar la desmalezadora alrededor de la bardas con eslabones de cadena, bardas de estacas, paredes de piedra y cimientos poco a poco para cortar lo más posible sin golpear el carretel porta tanza contra la barrera. Si hace contacto con piedras, paredes de ladrillo, o cimientos se romperá o se desgastará. El hilo se romperá si se rasga con la barda.



7-3B

PODA ALREDEDOR DE ARBOLES

Podar alrededor de los troncos de los árboles con un ligero acercamiento de tal forma de que la tanza no haga contacto con la corteza del árbol. Avanzar alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acercarse al césped o maleza con la punta de tanza o incline el carretel porta tanza ligeramente hacia adelante.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 20

ADVERTENCIA

Tener bastante precaución al CORTAR DE RAIZ. Mantener una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador, la gente y los animales durante estas operaciónes.

CORTAR DE RAIZ

Cortar de raíz significa eliminar toda la vegetación del terreno. Para hacer esto, se debe inclinar el carretel porta tanza a un ángulo de aproximadamente 30 grados hacia la derecha. Si se ajusta el manubrio se tendrá un mejor control durante esta operación. No intentar este procedimiento si existe la mínima posibilidad de herir, a otras personas o causar daños a la propiedad (Figura 7-3B).

ADVERTENCIA

NO BARRER CON LA DESMALEZADORA

Barrer significa ladear el carretel porta tanza para quitar del camino desechos, etc. La desmalezadora es una herramienta potente y puede lanzar pequeñas piedras u otros desechos similares a 15 metros (50 pies) o más, provocando heridas o daños a la propiedad cercana como automóviles, casas y ventanas.

7-5A

7-4. CORTE CON CUCHILLA

ADVERTENCIA

Antes de operar esta máquina con cuchilla revisarla para asegurarse de que está bien instalada. Seguir todas las advertencias enlistadas en la sección de precauciones de seguridad de la cuchilla de este manual.

Usar siempre protección para los ojos y ropa protectora al cortar con cuchilla.

7-5. USO DE CUCHILLAS PARA MALEZAS

COMO SEGAR LA MALEZA

Segar significa cortar moviendo la cuchilla de un lado a otro en arco nivelado. Es más efectivo con maleza herbosa y broza ligera. No debe utilizarse para cortar maleza larga o dura ni vegetación boscosa (figura 7-5A).

PRECAUCION

No utilizar las cuchillas para maleza para cortar matorrales o árboles jóvenes.

7-6. USO DE CUCHILLA PARA MATORRALES

SEGAR

Para segar se puede utilizar una cuchilla para matorrales pequeños y brozas. No se recomienda para vegetación dura.

CORTE CON SIERRA

Los matorrales grandes y los árboles jóvenes deben cortarse con sierra. No intentar cortar con sierra plantas de más de 7.5 cm. (3 pulgadas) de diámetro.

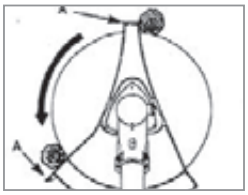
Para cortar con sierra se utiliza la cuchilla para matorrales como sierra circular. hacer cortes graduales retrocediendo cada 1.3 cm (1/2 pulgadas) más o menos para evitar que se atore.

OBSTRUCCION

Las plantas altas y pesadas como los árboles jóvenes y los matorrales gruesos pueden atascar y parar la cuchilla. Evitar las obstrucciones anticipando de qué lado caerán las plantas, y cortar del lado opuesto.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 21

Si la cuchilla se atora en un corte se debe detener el motor de inmediato. Levantar la desmalezadora para evitar que la cuchilla se rompa o se desgarre al empujar hacia afuera el árbol del corte para liberar la cuchilla.



7-6A

ADVERTENCIA
EVITAR EL REBOTE

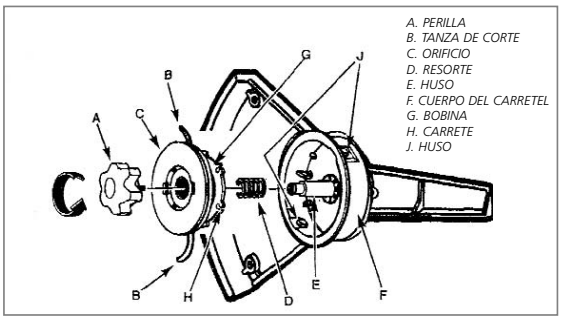
El rebote es la reacción de una cuchilla móvil si hace contacto con un árbol fuerte, matorral u objeto sólido. La fuerza que se presenta empuja violentamente la cuchilla hacia atrás en arco. El rebote podría provocar la pérdida de control dando como resultado heridas al operador o a los espectadores.
NO UTILIZAR LA CUCHILLA CERCA DE UNA BARDA CON ESLABONES DE CADENA, ESTACAS METALICAS, ORILLAS DE ADORNOS O CIMIENTOS DE EDIFICIOS.
La guarda de la cuchilla está diseñada para reducir el riesgo del rebote ya que posee frenos para asegurar la desmalezadora contra el objeto que se está cortando.
Colocar la planta contra el freno para que la rotación de la cuchilla la atraiga continuamente hacia el freno (A) (Figura 7-6A).
Esto proporciona más control para el operador.

8• INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

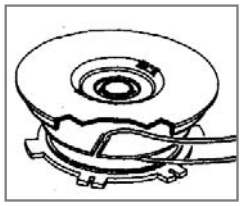
LISTA DE VERIFICACION DEL MANTENIMIENTO		CADA USO	HORAS DE OPERACION	
PARTE	**ACCION**		**10**	**20**
TORNILLOS/TUERCAS/PERNOS	INSPECCIONAR / APRETAR			
FILTRO DE AIRE	LIMPIAR O REEMPLAZAR			
FILTRO DE COMBUSTIBLE	REEMPLAZAR			
BUJIA DE ENCENDIDO	LIMPIAR / AJUSTAR / REEMPLAZAR			
ARRESTA LLAMAS	LIMPIAR O REEMPLAZAR			
MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	INSPECCIONAR			
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			
CARRETEL PORTA TANZA	INSPECCIONAR			
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			

• Es recomendable que el mantenimiento sea proporcionado por un técnico del Centro de Servicio Autorizado, empleando partes de reemplazo genuinas.

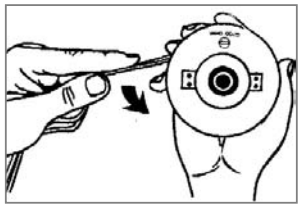
manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 22



8-1A



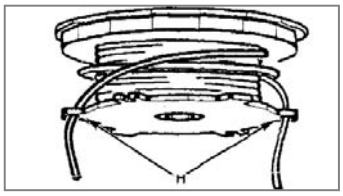
8-1B



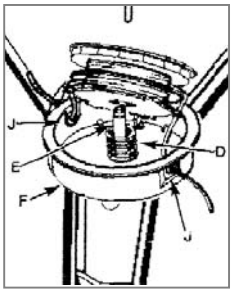
8-1C

8-1. REEMPLAZO DE LA TANZA DE LA DESMALEZADORA

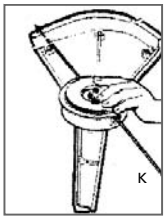
1. Girar la perilla (A) en sentido DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ y sacarla (Figura 8-1A).
2. Retirar la bobina (C) y el resorte (D) del huso (E).
3. Quitar la tanza restante de la desmalezadora.
4. Doblar 9.8m (32') de longitud del conducto de la desmalezadora de .24 ó .27cm (.095 ó .105"). Coloque el centro de lazo en una de las ranuras (G) del separador del carrete (Figura 8-1B).
5. Enrolle en dirección como se muestra en la ilustración (Figura 8-1C) y manteniendo la tensión, con cada una de las mitades separada por el separador del carrete. Enrolle unos 15cm (6") de los extremos.



8-1D

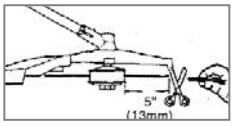


8-1E



8-1F

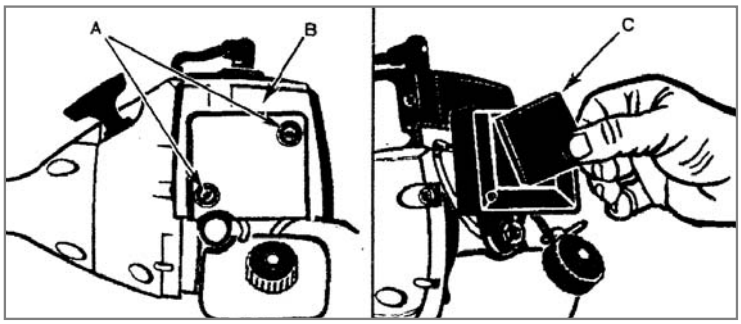
8-1G



8-1H

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 23

6. Asegurar cada extremo de la tanza dentro del orificio (H) en los lados opuestos del carrete (F) (Figura 8-1D).
7. Instalar el resorte (D) sobre el husillo (E). Insertar cada extremo de la tanza a través de uno de los ojillos (J) de la caja (F) (Figura 8-1E).
8. Bajar el carrete (C) de la caja mientras (F) se alimenta la tanza a través de los ojillos (J). Asegurarse de que el resorte se coloque por si mismo dentro del carrete (Figura 8-1E).
9. Una vez que el carrete esté en su lugar, aplicar presión sobre el carrete comprimiendo el resorte. Tirar cada extremo de la línea (K) con fuerza para sacarlos de los orificios (Figura 8-1F).
10. Continuar aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda roscarse en SENTIDO CONTRARIO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ dentro del husillo. Apretar bien la perilla únicamente con la mano (Figura 8-1G).
11. Cortar la tanza exedente aproximadamente 13cm (5”). Esto minimizará la carga en el motor durante el arranque en calentamiento (Figura 8-1 H).



8-2A

8-2. FILTRO DE AIRE

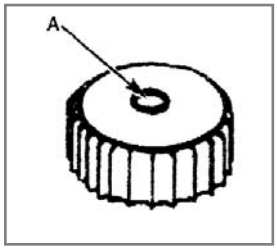
PRECAUCION

NUNCA opere la desmalezadora sin el filtro de aire. El filtro de aire debe siempre mantenerse limpio. Si se daña, instale un filtro nuevo.

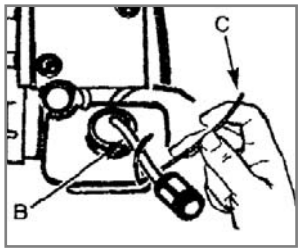
Para Limpiar el Filtro de Aire

1. Retire 2 tornillos (A) que sostienen la cubierta del filtro de aire en su lugar y quite la cubierta (B) y levante el filtro (C) de la caja de aire (Figura 8-2A).
2. Lave el filtro con agua y jabón. ¡NO USE COMBUSTIBLE!
3. Saque el filtro de aire.
4. Reinstale el filtro.

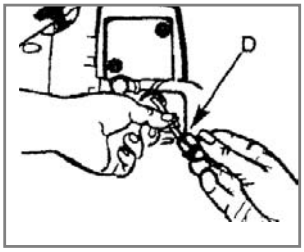
NOTA: Reemplace el filtro si está roto, desgastado, dañado o incapaz de limpiarse.



8-3A



8-3B



8-3C

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 24

8-3. TAPA DE COMBUSTIBLE / FILTRO DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION

Vaciar el combustible de la desmalezadora y almacenarlo en un recipiente aprobado antes de iniciar este procedimiento. Abrir la tapa del combustible poco a poco para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.

NOTA: Mantener la ventilación de la tapa (A) del combustible libre de desechos (Figura 8-3A).

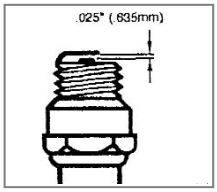
Filtro de Combustible:

1. Sacar el conducto del combustible (B) fuera del tanque. El cable de acero (C) con gancho o presilla trabaja correctamente (Figura 8-3B).
2. Tirar hacia afuera con un movimiento giratorio (Figura 8-3C).
3. Reemplazar el filtro del combustible (D) (Figura 8-3C).

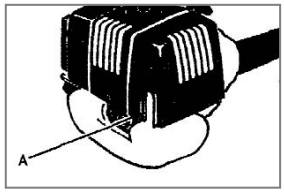
NOTA: Nunca operar la desmalezadora sin el filtro del combustible. ¡Se podrían provocar daños internos al motor!

8-4. AJUSTE DEL CARBURADOR

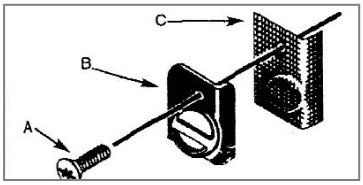
El carburador fué pre-ajustado en la fábrica para un desempeño óptimo. Si son necesarios ajustes posteriores lleve su desmalezadora a su Centro de Servicio .



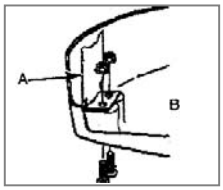
8-5A



8-6A



8-6B



8-7A

8-5. BUJIA

1. Abertura de bujía= .635mm (.025) (Figura 8-5A).
2. Ajústela de 12 a 15 N•m (105 a 130 libras de torque por pulgada). Conecte la cubierta de la bujía.

8-6. ARRESTA LLAMAS

NOTA: No es necesario quitar el protector del silenciador (A) para reemplazar o instalar una pantalla nueva del arresta llamas.

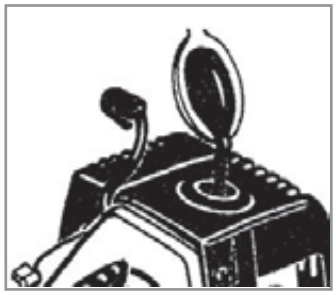
1. Para reemplazar la pantalla arresta llamas, quitar 2 tornillos de retención (B) y la cubierta de la pantalla (C). Desechar la pantalla arresta llamas vieja. Instalar la pantalla arresta llamas nueva (D) (Figura 8-6A y 8-6B).

8-7. AFILADO DE LA NAVAJA DEL GUARDA CUCHILLA

1. Desmontar la navaja de la desmalezadora (A) del guarda cuchilla (B) (Figura 8-7A).
2. Colocar la navaja en una prensa de tornillo. Afilar la cuchilla utilizando una lima plana, asegurándose de mantener el ángulo del borde del corte. Afilar sólo en una dirección.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 25

8-8. ALMACENANDO UNA DESMALEZADORA



8-8A

Si no sigue éstos pasos puede causar que se acumule sarro en el carburador y ocasionar un encendido difícil o daño permanente a su desmalezadora después del almacenaje.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la Sección de Mantenimiento en su Manual del Usuario.
2. Limpie el exterior del motor, el ensamble del mango impulsor, el protector de desechos y el carretel porta tanza.
3. Extraiga todo el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, encienda el motor.
5. Trabaje el motor en neutral hasta que se apague. Esto purgará el carburador del combustible.
6. Deje que el motor se enfríe, (aprox. 5 minutos).
7. Usando una llave para bujías, quite la bujía.
8. Vacíe una cucharadita de aceite limpio de 2 tiempos en la cámara de combustible (Figura 8-8A). Tire el hilo de arranque lentamente varias veces para cubrir los componentes internos. Reemplace la bujía.
9. Almacene la desmalezadora en un lugar fresco, seco y lejos de cualquier fuente de encendido tal como quemador de aceite, calentador de agua, etc.

8-9. RETIRANDO LA DESMALEZADORA DEL ALMACENAJE

1. Quite la bujía.
2. Tire el hilo de arranque rápidamente para aclarar el exceso de aceite en la cámara de combustión.
3. Limpie y calibre la bujía, o instale una nueva con calibración adecuada.
4. Prepare la desmalezadora para operación.
5. Llene el tanque con la mezcla correcta de aceite y combustible. Vea la Sección de Combustible y Lubricación.

9• ACCESORIOS Y LUBRICANTES

POR RAZONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD USE **SOLAMENTE** PARTES DE REPUESTO Y ACCESORIOS ORIGINALES.
UTILICE SOLO EL CARRETEL PORTA TANZA SUMINISTRADO CON ESTE PRODUCTO.
NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE.

manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 26

10• DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DEL MOTOR

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
La desmalezadora no arranca arranca pero no opera	Procedimiento incorrecto de arranque	Seguir las instrucciones del Manual del Usuario
	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Bujía de encendido sucia	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.
	Filtro obstruído del combustible	Reemplazar el filtro del combustible.
La desmalezadora arranca, pero el motor tiene poca potencia.	Posición incorrecta de la palanca del ahogador.	Mover a la posición RUN (MARCHA).
	Pantalla sucia del arresta llamas	Reemplazar la pantalla arresta llamas.
	Filtro de aire sucio	Desmontar, limpiar y volver a instalar el filtro.
	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
El motor titubea.	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
No hay potencia con carga		
Opera en forma errática	Bujía de encendido mal dividida	Limpiar /separar reemplazar la bujía.
Genera humo excesivo	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador.	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Mezcla incorrecta del combustible.	Utilizar combustible mezclado en forma adecuada (mezcla 5-3 Tabla de mezcla de combustible).

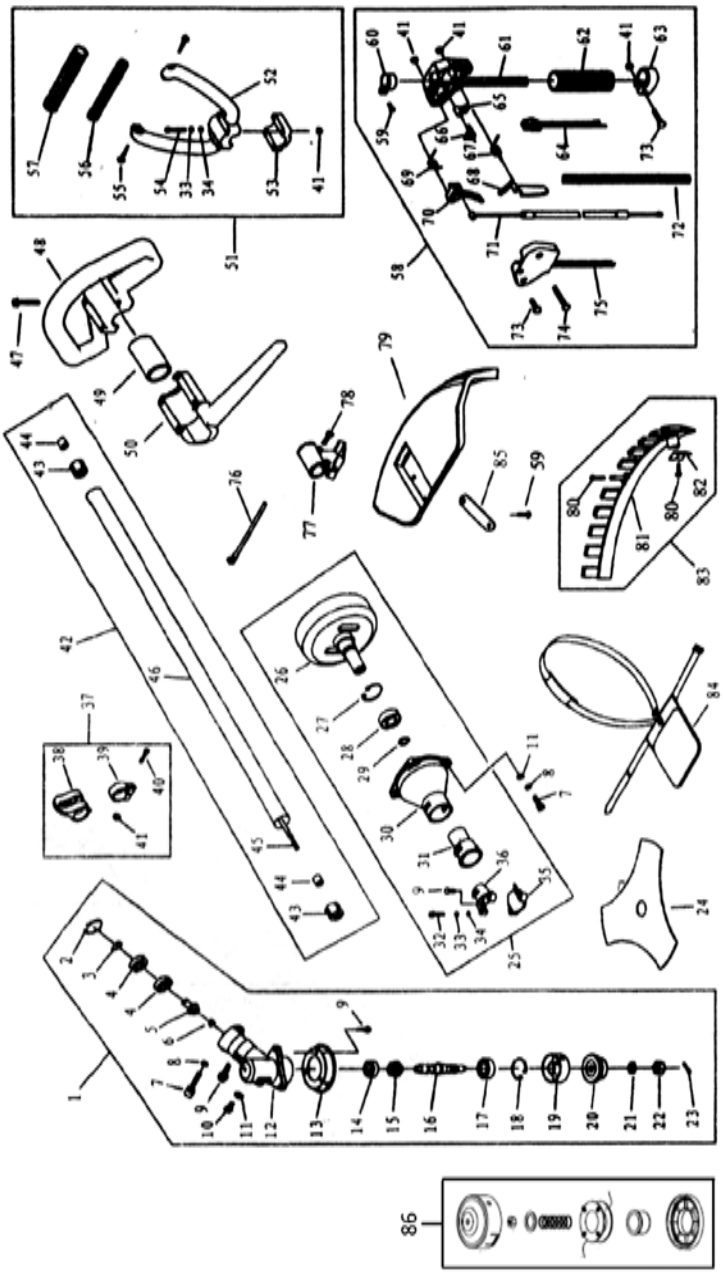
manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 27

11• DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DEL CARRETEL PORTA TANZA

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
El conducto no alimenta.	El conducto está enredado dentro del carretel porta tanza.	Desmontar el carrete de la desmalezadora: desensamblar (consultar la Sección 8-1) Desenredar la tanza y enrollarla correctamente en la dirección indicada en el carrete
	Después de desmontar el carrete,la tanza parece estar mezclada entre sí.	Recortar la tanza dañada y volverla a enrollar (consultar la Sección 8-1).
	La tanza está enrollada en la dirección equivocada dentro de el carretel porta tanza.	Desmontar el carrete. Re visar para asegurarse de que la tanza esté enrollada en la dirección indicada en el carrete (consultar la Sección 8-1).
	Tanza insuficiente dentro del carretel porta tanza.	Desmontar el carrete (consultar la Sección 8-1) e instalar la tanza nueva.
	Daño interno en el carretel porta tanza provocado porque golpea muy duro en el terreno mientras se avanza la tanza.	Desensamblar el carretel portatanza (consulte Sección 8-1) y examinar las partes por si existen daños. Reemplazar las partes o toda la cabeza.
La tanza se rompe o se desgasta.	Procedimientos inadecuados de poda, o mala calidad de la tanza.	Reemplazar la tanza (consultar la Sección 8-1), Instrucciones Generales para la Poda.
No se puede desmontar la perilla del carretel porta tanza.	La perilla de el carretel porta tanza está apretada en exceso.	Utilizar un compuesto anti-derrapante en las roscas y volver a instalar la perilla APRETANDO CON LA MANO UNICAMENTE.
El carretel porta tanza y el eje están calientes al tacto.	Capa de maleza.	Quitar la capa de maleza (consultar la Sección 7-2).

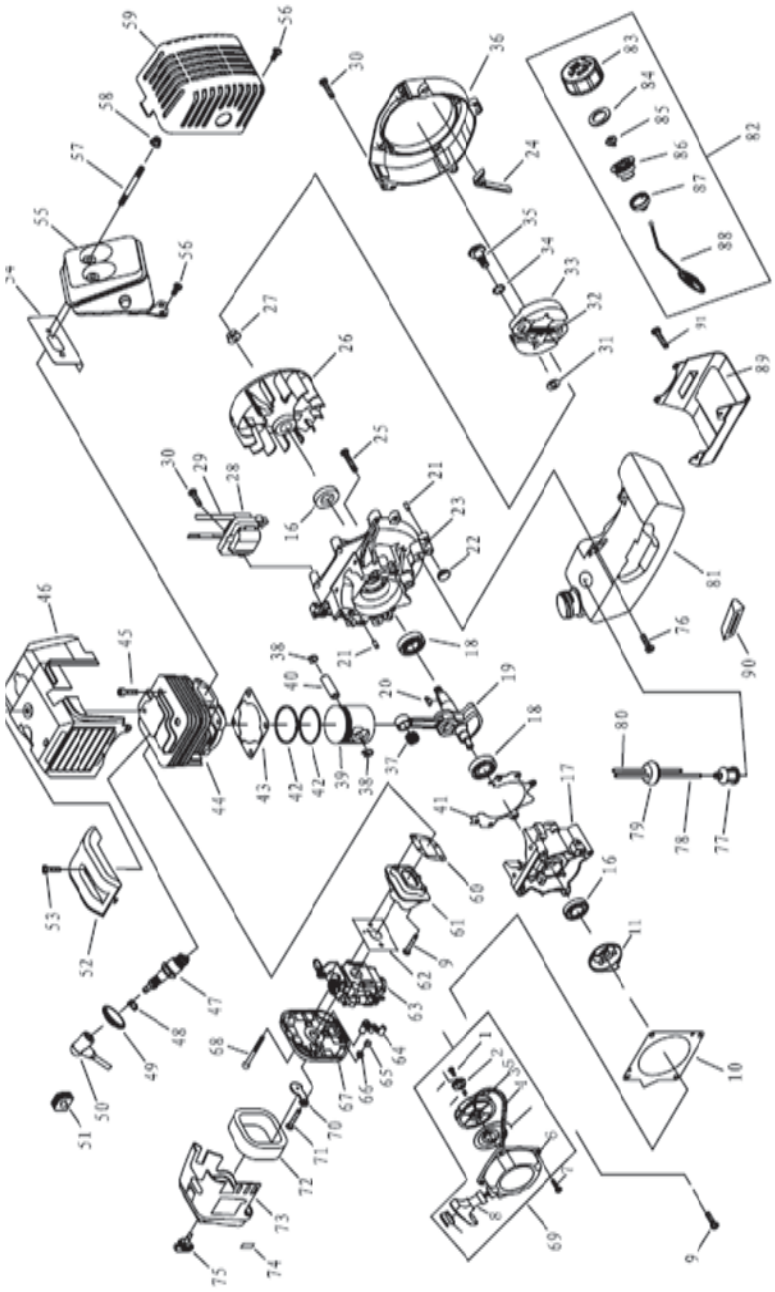
manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 28

DESPIECE BD 733



manual.qxd 1/13/2004 12:32 PM Page 30

DESPIECE BD 733



LISTADO DE PARTES BD 733

Item	Codigo	Descripción	Description
1	BD733R1001	CAJA DE ENGRANAJES	GEAR CASE ASSY
2	BD733R1002	ANILLO DETENTOR	STOP RING
3	BD733R1003	ANILLO DETENTOR	STOP RING
4	BD733R1004	RODAMIENTO	BEARING
5	BD733R1005	PIÑON	PINION
6	BD733R1006	TAPA DE ACERO	STEEL CAP
7	BD733R1007	TORNILLO	SCREW
8	BD733R1008	ARANDELA	WASHER
9	BD733R1009	TORNILLO	SCREW
10	BD733R1010	PERNO	BOLT
11	BD733R1011	ARANDELA	WASHER
12	BD733R1012	CAJA DE ENGRANAJES	GEAR CASE
13	BD733R1013	GUARDA DE SEGURIDAD	SAFETY GUARD
14	BD733R1014	RODAMIENTO	BEARING
15	BD733R1015	ENGRANAJE	GEAR
16	BD733R1016	EJE	GEAR SHAFT
17	BD733R1017	RODAMIENTO	BEARING
18	BD733R1018	ANILLO DETENTOR	STOP RING
19	BD733R1019	SOSTEN A	HOLDER A
20	BD733R1020	SOSTEN B	HOLDER B
21	BD733R1021	ARANDELA	WASHER 10
22	BD733R1022	TUERCA	LEFT NUT
23	BD733R1023	PERNO	PIN
24	BD733R1024	CUCHILLA	BLADE
25	BD733R1025	EMBRAGUE	CLUTCH COMP
26	BD733R1026	TAMBOR	CLUTCH DRUM COMP
27	BD733R1027	ANILLO DETENTOR	STOP RING 35
28	BD733R1028	RODAMIENTO	BEARING
29	BD733R1029	ANILLO DETENTOR	STOP RING
30	BD733R1030	CONECTOR	LINKER
31	BD733R1031	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
32	BD733R1032	TORNILLO	SCREW
33	BD733R1033	ARANDELA	WASHER
34	BD733R1034	ARANDELA	WASHER
35	BD733R1035	PINZA B	CLAMP B
36	BD733R1036	PINZA A	CLAMP A
37	BD733R1037	SOSTEN COMPLETO	HOLDER ASSY
38	BD733R1038	PINZA DE ARNES	HARNESS CLAMP
39	BD733R1039	PINZA	CLAMP
40	BD733R1040	TORNILLO	SCREW
41	BD733R1041	TUERCA	NUT
42	BD733R1042	CONDUCTO	PIPE COMP
43	BD733R1043	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
44	BD733R1044	RODAMIENTO	OIL BEARING
45	BD733R1045	EJE DE MANEJO	DRIVE SHAFT
46	BD733R1046	CONDUCTO	PIPE
47	BD733R1047	TORNILLO	SCREW
48	BD733R1048	MANGO	HANDLE
49	BD733R1049	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
50	BD733R1050	CUBIERTA DE MANGO	HANDLE COVER
51	BD733R1051	MANGO COMPLETO	HANDLE ASSY
52	BD733R1052	MANGO	HANDLE
53	BD733R1053	SOPORTE DE MANGO	HANDLE BRACKETS
54	BD733R1054	TORNILLO	SCREW
55	BD733R1055	TORNILLO	SCREW
56	BD733R1056	EJE	MANDREL
57	BD733R1057	CUBIERTA	HANDLE COVER
58	BD733R1058	NIVEL	LEVEL ASSY
59	BD733R1059	TORNILLO	SCREW
60	BD733R1060	PINZA	CLAMP
61	BD733R1061	CAJA DERECHA	BOX RIGHT
62	BD733R1062	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
63	BD733R1063	PINZA	CLAMP
64	BD733R1064	DETENTOR DE INTERRUPTOR	STOP SWITCH

LISTADO DE PARTES BD 733

Item	Codigo	Descripción	Description
65	BD733R1065	DIENTE	TINE
66	BD733R1066	RESORTE	SPRING
67	BD733R1067	RESORTE	SPRING
68	BD733R1068	MANIJA DE SEGURIDAD	SAFETY LEVER
69	BD733R1069	RESORTE	SPRING
70	BD733R1070	MANIJA DE ACELERACION	THROTTLE LEVER
71	BD733R1071	CABLE	CABLE COMP
72	BD733R1072	CONDUCTO	TUBE
73	BD733R1073	TORNILLO	SCREW
74	BD733R1074	TORNILLO	SCREW
75	BD733R1075	CAJA IZQUIERDA	BOX LEFT
76	BD733R1076	TORNILLO	SCREW
77	BD733R1077	TORNILLO	SCREW
78	BD733R1078	CAJA IZQUIERDA	BOX LEFT
79	BD733R1079	PINZA DE CABLE	WIRE CLAMP BAR
80	BD733R1080	TORNILLO	SCREW
81	BD733R1081	GUARDA	GUARD
82	BD733R1082	CUCHILLA	BLADE
83	BD733R1083	GUARDA COMPLETA	GUARD ASSY
84	BD733R1084	HARNES COMPLETO	HARNESS ASSY
85	BD733R1085	ARANDELA	WASHER
86	BD733R1086	CABEZAL DE CORTE COMPLETO	HEAD CUTTING ASS'Y
1	BD733R2001	TORNILLO	SCREW
2	BD733R2002	CUBIERTA EXT	CLEANER OUTSIDE COVER
3	BD733R2003	ELEMENTO	CLEANER ELEMENT
4	BD733R2004	TORNILLO	SCREW
5	BD733R2005	CUBIERTA INT	CLEANER INSIDE COVER
6	BD733R2006	TORNILLO	SCREW
7	BD733R2007	CEBADOR	CHOKE
8	BD733R2008	MANIJA	CHOKE HANDLE
9	BD733R2009	CARBURADOR	CARBURETOR
10	BD733R2010	JUNTA	GASKET
11	BD733R2011	TORNILLO	SCREW
12	BD733R2012	AGUJERO DE ENTRADA	INLET MANIFOLD
13	BD733R2013	ARANDELA	CYLINDER WASHER
14	BD733R2014	ANULADOR	ANNUL
15	BD733R2015	TORNILLO	SCREW
16	BD733R2016	CUBIERTA	FAN COVER
17	BD733R2017	TORNILLO	CLUTCH STEP SCREW
18	BD733R2018	ARANDELA	WASHER
19	BD733R2019	PIE DE EMBRAGUE	CLUTCH SHOE COMP
20	BD733R2020	ARANDELA	WASHER
21	BD733R2021	RESORTE	CLUTCH SPRING
22	BD733R2022	TUERCA	NUT
23	BD733R2023	ARANDELA	WASHER
24	BD733R2024	CUERDA DE DETENCION	STOP CORD COMP
25	BD733R2025	ARANDELA	PRIMARY CORD GROMMET
26	BD733R2026	CAMPO MAGNETICO	MAGNETO STATOR
26A	BD733R2026A	INDUCIDO MAGNETICO	MAGNETO ROTOR
27	BD733R2027	TORNILLO	SCREW
28	BD733R2028	FRENTE DE CIGÜEÑAL	FRONT HALF CRANK CASE
29	BD733R2029	PLACA GUIA	GUIDE PLATE
30	BD733R2030	JUNTA	CRANK CASE GASKET
31	BD733R2031	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
32	BD733R2032	RODAMIENTO	BALL BEARING
33	BD733R2033	LLAVE	KEY
34	BD733R2034	CIGÜEÑAL COMPLETO	CRANK SHAFT COMP
35	BD733R2035	TRASERO DE CIGÜEÑAL	REAR HALF CRANK CASE
36	BD733R2036	CUERDA DE ARRANQUE	STARTER PULLEY ASSY
37	BD733R2037	RESORTE	STARTER PAWL SPRING
38	BD733R2038	TRINQUETE DE ARRANQUE	STARTER PAWL
39	BD733R2039	TORNILLO	SCREW
40	BD733R2040	RESORTE	RECOIL SPRING
41	BD733R2041	RIEL DE CUERDA	STARTER ROPE REEL
42	BD733R2042	CUERPO DE ARRANCADOR	RECOIL STARTER BODY

LISTADO DE PARTES BD 733

Item	Codigo	Descripción	Description
43	BD733R2043	GUIA DE CUERDA	ROPE GUIDE
44	BD733R2044	CUERDA	ROPE
45	BD733R2045	MANGO DE ARRANQUE	STARTER HANDLE
46	BD733R2046	JUNTA	GASKET
47	BD733R2047	TORNILLO	SCREW
48	BD733R2048	CUBIERTA	COVER
49	BD733R2049	CUBIERTA	COVER
50	BD733R2050	TORNILLO	SCREW
51	BD733R2051	CUBIERTA DE TAPON	PLUG CAP
52	BD733R2052	RESORTE	CLICK SPRING
53	BD733R2053	CUBIERTA	PLUG COVER
54	BD733R2054	BUJIA	SPARK PLUG
55	BD733R2055	TORNILLO	SCREW
56	BD733R2056	ARANDELA	WASHER
57	BD733R2057	ARANDELA	WASHER
58	BD733R2058	JUNTA	GASKET
59	BD733R2059	SILENCIADOR	MUFFLER COMP
60	BD733R2060	PERNO	BOLT
61	BD733R2061	ARANDELA	WASHER
62	BD733R2062	TUERCA	NUT
63	BD733R2063	CILINDRO	CYLINDER
64	BD733R2064	ARANDELA	CYLINDER WASHER
65	BD733R2065	ARO DE PISTON	PISTON RING
66	BD733R2066	PISTON	PISTON
67	BD733R2067	ANILLO DETENTOR	STOP RING
68	BD733R2068	PERNO DE PISTON	PISTON PIN
69	BD733R2069	RODAMIENTO	NEEDLE BEARING
70	BD733R2070	CLIP CIRCULAR	PISTON PIN CIRCLET
71	BD733R2071	TAPA DE TANQUE DE COMBV	FUEL TANK LID
72	BD733R2072	JUNTA	GASKET
73	BD733R2073	BOCA DE ENTRADA DE AIRE	AIR INLET MOUTH
74	BD733R2074	CUBIERTA INT	INSIDE COVER
75	BD733R2075	CONDUCTO DE SALIDA DE COMB	OUTLET FUEL PIPE
76	BD733R2076	CONDUCTO DE ENTRADA DE COMB	INLET FUEL PIPE
77	BD733R2077	ARANDELA	PRIMARY CORD GROMMET
78	BD733R2078	LIMPIADOR	CLEANER
79	BD733R2079	TAPA DE TANQUE DE COMB	FUEL TANK LID
80	BD733R2080	TORNILLO	SCREW
81	BD733R2081	TORNILLO	SCREW
82	BD733R2082	POLEA DE ARRANQUE	STARTER PULLEY ASSY
83	BD733R2083	ARRANCADOR	STARTER
84	BD733R2084	BANDEJA	FLASH PAN
85	BD733R2085	TAPA	LID
86	BD733R2086	CADENA	CHAIN
87	BD733R2087	TAPA DE TANQUE COMPLETA	FUEL TANK LID COMP